

---

# **2016년 산림청장배 전국 패러글라이딩대회 고창대회 계획서**

---

**2016.08.**

**(사)대한민국항공회**

## I. 목적

- 전국 동호인 및 일반인을 대상으로 산림에서 즐기는 항공레저스포츠 (패러글라이딩)의 소개
- 전국대회를 기점으로 산림과 함께하는 패러글라이딩을 전국적으로 알리고 일반인들과 함께하는 축제로 자리매김 정착
- 국제항공연맹 경기규정을 준수하는 모범 선수권대회로 추진하여 산림청장배 대회의 위상강화
- 산림청과 지자체(대회 개최 활공장)가 함께하는 산림레포츠 대회를 통하여 산림레포츠시설 확대 및 산림레포츠 활동 활성화
- 일반인을 대상으로 하는 전시 및 체험프로그램을 함께 진행함으로써 산림레포츠 저변확대
- 산림의 공익적 기능을 높이고 도전과 성취를 추구하는 국민의 문화적 욕구에 부응하여 산림레포츠인 패러글라이딩대회를 통하여 건전한 산림문화 형성

## Ⅱ. 행사 개요

### 1. 행사개요

가. 행 사 명 : 2016년 제2회 산림청장배 전국패러글라이딩 고창대회

나. 기 간 : 2016. 09. 10(토) ~ 2016. 09. 11(일) / 2일간

\*\* 개막식 : 2016. 09. 10(토) 10:00AM

다. 장 소 : 전라북도 고창군 방장산 및 공설운동장

라. 행사 구성

▷ 전국패러글라이딩 대회 (3개 종목 / 7개 부문)

- 스피드 XC : 개인 종합부, 여성부
- 정밀착륙 : 단체부, 선수부(남/녀), 일반부(남/녀), 학생부
- 2인승 텐덤(시범종목-촬영) : 일반부

▷ 항공레저스포츠 체험 및 전시 행사

- 패러글라이딩 일일교육
- 드론 조종 체험
- 비행 시뮬레이션 체험
- 모형항공기 제작 및 날리기
- 열기구 계류 비행 탑승 체험
- 숲 해설가와 함께하는 만들기 및 트래킹
- 산악자전거/산악비행 미니게임 - 인증스팸프
- 식/음료 판매

마. 참가 선수 및 예상 관람객

2,250여명 (선수 250 / 관람객 2,000)

바. 주최/주관 : (사) 대한민국항공회/대한행패러글라이딩협회/고창군패러글라이딩협회

사. 후 원 : 산림청, 고창군

### Ⅲ. 행사 구성 내용

#### 1. 경기 종목

구분	개최종목	세 부 종 목	장 소	참가인원(명) 국내
	3	7개 부분		250
1	스피드 XC	종합부	전라남도 고창 방장산 활공장 및 공설운동장	70
2		여성부		
3	정밀착륙	단체부		150
4		선수부		
5		일반부		
		학생부		
6	2인승 텐덤(시범종목)	일반부(촬영)		30

#### 2. 항공레저스포츠 체험 및 전시 행사

가. 기 간 : 2016. 09. 10(토) ~ 2016. 09. 11(일) / 2일간

나. 참가규모 : 2,100여명

체험명	참여대상	참여인원	비고
계		2,100여명(중복 참여 가능)	
일일 교육	• 관람객 대상	1,000	무료
드론 조종 체험	• 관람객 대상	300	무료
비행 시뮬레이터 체험	• 관람객 대상	300	무료
모형항공기 제작 및 날리기 체험	• 관람객 대상	200	유료(10,000원)
열기구 계류비행 탑승 체험	• 관람객 대상	300	무료
숲 해설가와 함께하는 만들기 및 트래킹	• 관람객 대상		
산악자전거/산악비행 미니게임 - 인증스탬프	• 관람객 대상		
식/음료 판매(지역 부녀회)	• 관람객 대상		

## Ⅳ. 행사 일정

시간	9월10일(토)	9월11일(일)	상설 프로그램
08:00~09:00	선수등록	운영진 미팅	항공레저스포츠 체험 및 전시 프로그램 준비
09:00~09:30	대회브리핑	이륙장 이동	
09:30~10:00	사전행사		
10:00~10:30	개막식	대회개시	<div>* 패러글라이딩 일일 교육</div> <div>* 드론 조종 체험</div> <div>* 비행 시뮬레이션 체험</div> <div>* 모형항공기 제작 및 날리기 체험</div> <div>* 열기구 계류비행 탑승 체험</div> <div>* 숲 해설가와 함께하는 만들기 및 트래킹</div> <div>* 산악자전거/산악 비행 미니게임 - 인증스탬프</div> <div>* 식/음료 판매 (지역 부녀회)</div>
10:30~11:00	이륙장 이동		
11:00~11:30	대회개시	각 종목별 경기진행	
11:30~12:00			
12:00~12:30	각 종목별 경기진행		
12:30~13:00			
13:00~13:30			
13:30~14:00			
14:00~14:30			
14:30~15:00			
15:00~15:30			
15:30~16:00			
16:00~16:30			
16:30~17:00			
17:00~17:30	비행종료 / 기록종합	이의 접수 / 처리	
17:30~18:00		시상식 / 폐회식	
18:00~18:30			
18:30~19:00			
19:00~19:30	이의 접수 / 처리	정리	정리
19:30~20:00			
20:00~	정리		

## V 세부사항

### 1. 참가신청

가. 참가자격 : 스피드XC부문-조종사급이상/Para4이상/상급조종사이상  
정밀착륙부문-연습조종사급이상/조종사급이상  
2인승텐덤-2인승텐덤조종사 자격증 소지자에 한함

나. 신청방법

- 1) 접수 기간 : 08월 15일 ~ 09월 08일 (25일간) 선착순 마감
- 2) 접수 방법 : 인터넷 홈페이지/팩스/이메일 사전 접수
- 3) 참가비 입금 : 우리은행 1005-003-045149 (사)대한민국항공회

다. 신청문의 : (사)대한민국항공회 사무국(대회홈페이지<http://kfsprggame.or.kr>)  
T. 02-318-0084 / F.02-412-6115 / E-mail. pilo422@fkaero.or.kr

### 2. 대회규정

가. 대회 참가신청서 접수 전 규정 확인 필수

나. 패러글라이딩 대회 규칙(별첨)

다. 계획서에 공지되지 않은 점은 경기위원회에서 결정하여 진행한다.

### 3. 시상 계획

○ 스피드 XC 부문 상장, 총상금 4,400,000원

순위	종목	패러글라이딩 스피드 XC		
		종합부	여성부	비 고
1위	트로피/상장 상금 150만원	트로피/상장 상금 50만원	트로피/상장 상금 50만원	꽃다발수여/삼폐인
2위	트로피/상장 상금 100만원	트로피/상장 상금 30만원	트로피/상장 상금 30만원	꽃다발수여/삼폐인
3위	트로피/상장 상금 50만원	트로피/상장 상금 20만원	트로피/상장 상금 20만원	꽃다발수여/삼폐인
4위	상장/상금 20만원			
5위	상장/상금 10만원			
특별상		상장 10만원 1명		
총 시상금		₩4,400,000원(일금사백사십만원정)		

○ 정밀착륙 부문 상장, 총상금 410만원

순위 \ 종목	정밀착륙(Accuracy)			
	학생부	일반부	선수부	단체부
1위	트로피/상장 상금 30만원	트로피/상장 상금 50만원	트로피/상장 상금 70만원	트로피/상장 상금 50만원
2위	트로피/상장 상금 20만원	트로피/상장 상금 30만원	트로피/상장 상금 50만원	트로피/상장 상금 30만원
3위	트로피/상장 상금 10만원	트로피/상장 상금 20만원	트로피/상장 상금 30만원	트로피/상장 상금 20만원
4위	없음	상장	상장	상장
5위	없음	상장	상장	상장
총 시상금	₩4,100,000원(일금사백십만원정)			

○ 2인승 비행(시범종목) - 참가인원수가 적을 경우 취소 및 변경 가능

순위 \ 종목	2인승 비행 촬영대회 (Tandem Flight)
1위	50만원/ 2상장
2위	30만원/ 2상장
3위	20만원/ 2상장
총 시상금	₩1,000,000원(일금백만원)

### 3. 내용별 장소 계획

구분	위치	비고
개회식 및 환영만찬	고창군 공설운동장	뷔페식
이륙	방장산 이륙장	해발 653m
착륙	고창군 공설운동장	스피드XC 착륙장은 대회당일 결정
행사장	고창군 공설운동장	본부텐트, 노천카페, 전시장
경기후 결과보고	대회 사무국	15m x 15m 대형텐트
통신/구조/수송본부	대회 개회식장	별도 텐트 설치
선수 휴식공간	고창군 공설운동장	노천카페 설치
프레스센터	고창군 군립체육관내	인터넷단말기, 전화, 팩스
야외극장	고창군 공설운동장	당일 경기장면 상영
숙소	고창읍내 숙박업소 이용	
식당	공설운동장입구	한우명가
항공체험장	고창공설운동장 보조경기장	열기구 체험비행
파티		
시상식 및 폐회식	청소년사업소 실내체육관	5/ 7 저녁

### 4. 진행내용

- 가. 대회방법 : 정밀착륙
- 나. 선수규모 : 선수
- 다. 본부운용 : 대한행패러글라이딩 협회 경기위원장
- 라. 채점방식 : 정밀착륙 전자 타겟 측정
- 마. 선수회상 : 이륙장 이동 및 착륙 시 본부 회송, 중식 제공



## 5. 행사안전 관리 목표

- 안전 취약요소를 분야별로 철저히 분석  
(이륙장/착륙장 주변 환경, 패러글라이더 이륙/착륙 등)
  - 비행안전 대책을 수립하여 행사안전 취약요소를 완벽하게 사전에 제거
- ⇒ 성공적인 항공레저스포츠제전 수행

구분	내역	수량	비고
경기진행용품	선수번호판 및 식별스티커	300명분	기체부착용
	타스크 보드	1세트	경기브리핑용
	휴대용 GPS	2개	경기진행용
	휴대용 소형 확성기	1개	경기진행 및 경기브리핑용
	정밀착륙 타겟	2개	공설운동장내
	경기장 공식지도	100매	특수제작
시상용품	트로피	18개	시상식
	상장 및 케이스	24매	시상식
	화환	24개	입상자용
	시상용 상금 피켓	22개	폼보드
	감사패	3개	

## 7. 비행안전 취약 요소

대회장 주변 환경	대회와 무관한 타 항공기의 근접조우 및 충돌 가능성
대회 비행 진행	이륙 실패에 따른 사고 위험 발생 가능성 승부를 위한 무리한 겹치기 착륙이나 실속행위 이전 착륙 가능성 기상악화 또는 돌풍 등 비상사태 발생 가능성
대회 비행 지상지원	이륙장으로 선수 수송 중 차량 사고 가능성 착륙장에 어린이등 관람객의 진입으로 인한 충돌 초래할 가능성

### 가. 대회장 주변 환경

- 1) 대회장 주변에 대회와 무관한 타 항공기(헬기)와의 근접조우 및 공중 충돌 가능성.



(대회장 사진)

### 나. 대회 비행 진행

- 1) 이륙 실패에 따른 사고 위험 발생 가능성.
- 2) 승부를 위한 무리한 겹치기 착륙이나 실속행위 이전 착륙 가능성.
- 3) 사무국 운영진의 성과집착으로 인하여 기상 및 비행환경을 무시한 무리한 대회진행 가능성.

### 다. 대회 비행지상 지원

- 1) 대회 비행 중 어린이 / 애완견 / 날리는 놀이기구 등 돌발적으로 착륙장에 진입하여 비행에 지장을 초래하는 가능성.
- 2) 이륙장으로 선수 수송 중 차량 사고 가능성.
- 3) 전국의 레저항공 동호인의 집결에 따른 음주/숙취비행 가능성.

## VI. 비행 안전대책

### 1. 안전대책

#### 가. 대회장 주변 환경

- 1) 조종사가 대회비행에만 전념할 수 있도록 여건을 확보하기 위하여 대회장을 NOTAM지역으로 설정.

구분	구역	고도	비고
1	고창군 방장산이륙장 (UA21_방장산_5.6Km)	653M	

\* 대회구역 NOTAM : 대회에 참가하는 초경량비행장치를 제외한 모든 항공기의 접근을 막기 위하여 수행되는 제도로, 항공관련 모든 부서에 전파되어 법적인 효력을 받음.

#### 나. 대회 비행 진행

- 1) 이륙 전 기상상태 파악하여 이륙통제.
- 2) 이륙장 운영 : 이륙 시 발생 할 수 있는 여러 가지 상황에 대비하여 현장팀 팀장 외 보조자 3명이 이륙장 통제 및 전체지휘.
- 3) 대회 무전 전체 주파수 통제로 승부를 위한 무리한 겹치기 착륙이나 실속행위 이 전 착륙장 통제요원이 미리 이를 통제한다.
- 4) 이륙장 산악구조팀 3명대기 (산악등반장비 및 구조장비착용)
- 5) 대회비행 패러글라이더가 대회비행 범주를 벗어날 경우 무전을 통한 적극적 통제

#### 다. 대회 비행 지상 지원

- 1) 선수 수송 차량 운전자 (대회당일 수송차량 및 운전자연락처공지)운전자로 선정.
- 2) 대회 시작 전 이·착륙장 및 차량이동 공간 안전점검.
- 3) 착륙장 관람객 및 선수단 통제요원 운용
- 4) 비행을 실시하는 조종사를 상대로 아침 비행 브리핑 시 음주/숙취상태 및 컨디션 상태 확인.
- 5) 대회진행에 따른 조종사 피로를 줄이기 위한 조종사 휴식 공간 및 시간확보

#### 라. 이·착륙장 통제요원 배치

- 1) 행사장 이·착륙장 개략도
- 2) 통제를 위한 아마추어 무전기 운영
- 3) 비행계획 절차
- 4) 안전사항

대회 비행 전 패러글라이더 점검 및 정비 철저

비행 중 공중경계 및 비행절차 준수

마. 기상에 따른 운영기준

구분	운영고려	운영금지	비고
패러글라이딩	정풍 13kts 정측풍 10kts	정풍 15kts 정측풍 12kts	기상측정 장비 및 인터넷 활용
구름 및 시정	운고 2,000ft 이상, 시정 3SM이상으로 지형지물 확인 가능해야 함		

1) 비행금지사항

공인된 비행의 한계를 초과한 비행

허용된 비행구역을 벗어나는 비행

## 행사장 안전관리 점검표

점 검 일 자		감 독 관			
대회관계자		소 속			
연 락 처					
장 소					
기 타 사 항					
점검사항		S	U	N/A	점검결과 및 조치사항
행 사 관 련	조종자, 안전 요원 등 행사관계자 안전교육 실시				
	행사 전체 일정을 확인하여 안전저해 요인 또는 문제점 확인				
	항공기상 확보수단 확인				
	행사장 안전사고 대처계획 확인				
	경량항공기사고 대처계획 확인				
	인명구조인력 등의 배치유무 확인				
	행사 중 행사장에서의 경량항공기 사고에 대한 보험가입 상태				
안 전 관 련	일몰 후/일출 전, 악기상 시 비행금지				
	이착륙장의 요철, 포장 및 평탄 상태의 적절성				
	풍향 지시기(WIND SOCK)설치 유무				
기타 사항					

## VII. 비행 사고 대응

### 1. 사고 시 대응절차

#### 가. 패러글라이더가 이륙에 실패 했을 경우.

- 1) 이륙 실패는 이륙 후 이륙지점으로부터 반경 200m 이내에 불시착하는 경우를 말하며, 이때 선수 자신이나 기체에 하자가 없는 한 재 이륙은 허용된다.
- 2) 이륙 실패 시 선수가 다친 경우 바로 산악구조대에 의하여 구조하고 응급차량을 이용하여 병원으로 후송한다.
- 3) 이륙 직후 안전에 심각한 결함이 발생한 경우 지체 없이 착륙하도록 유도하고 무전을 통하여 안전하게 착륙할 수 있도록 지시한다.

#### 나. 패러글라이더가 착륙에 실패한 경우

- 1) 대회장 내 구급차량 출동
- 2) 조종사의 부상 정도를 확인하고 응급조치 및 응급차량을 이용한 병원 후송

#### 다. 패러글라이더가 장암산에 추락한 경우

- 1) 육안으로 확인이 되는 경우
  - 위치를 확인하고 산악구조요원이 구조
  - 조종사가 다친 경우 바로 응급 후송
- 2) 육안으로 확인이 안 되는 경우
  - 무전을 통하여 위치를 파악하면서 산악구조대 출동
- 2-1) 무전교신결과 피해가 있는 경우
  - 부상정도를 확인하여 필요한 경우 구조헬기 요청
  - 경미한 경우 대회장 내 구급차량 출동, 부상자는 인근병원으로 후송
- 2-2) 무전교신이 안 되는 경우
  - 착륙장 및 이륙장 안전요원들과 통신하며 조종사 위치 파악
  - 산악구조대 수색 활동
  - 선수 휴대폰 연락시도
  - 선수 위치가 파악되면 피해정도를 확인하여 조치

#### 마. 긴급연락처

- 1) 고창군 소방서 - 119
- 2) 고창군청 - 063)564-2121
- 3) 대회본부 - 백광현 : 010-4459-0568
- 4) 경기위원장 - 손기택 : 010-5355-3490

# 2016 산림청장배 전국 패러글라이딩대회

## 참 가 신 청 서

성 명			
생 년 월 일	(만 세)	등 록 일	
자격증번호		핸 드 폰	
현 주 소		E - mail	
참 가 부 문	<input type="checkbox"/> 스피드 XC <input type="checkbox"/> 정밀착륙 <input type="checkbox"/> 2인승 <input type="checkbox"/> 학생부		

※ 해당 ☐칸에 √표 하십시오.

본인은 2016 산림청장배 전국 패러글라이딩대회에 참가함에 있어 항공법 및 제 규정을 준수하고, 선수로서 정정당당히 경기에 임할 것이며, 또한 대회 기간 중 발생하는 모든 사고에 대하여 전적으로 본인에게 책임이 있음을 서약합니다.

첨부서류:

20      년      월      일

상 기 본 인 : \_\_\_\_\_ (서 명)

2016 산림청장배 전국 패러글라이딩대회장 귀하

## VIII. 별첨

### ○ 정밀착륙 경기규정

#### 1. 전 문

- 가. 본 규정은 FAI Sporting Code의 General Section과 Section 7 Class O 규정에 기준 한다.
- 나. 본 규정에 명시되지 않은 사항은 상기 규정과 국토교통부장관배의 대회 규정에 준한다.
- 다. 대회 주최자 또는 권한을 위임 받은 자는 본 규정 내에서 모든 것을 결정할 권한이 있으며, 필요 시 본 규정의 일부를 수정할 권한도 아울러 가진다.
- 라. 모든 선수나 팀장은 본 규정을 숙지하여야 하며, 대회 참가 신청서를 제출함으로써 본 규정을 인정하고 준수한다는 뜻을 대신한다.

#### 2. 일반규정

##### 가. 접수 및 등록

- (1) 접수는 사전 접수로 2016.08.15.~9.8로 한다.
- (2) 접수된 모든 선수는 대회당일 오전 10:00까지 등록확인을 마쳐야 한다.

##### 나. 참가자격 및 구비서류

- (1) 모든 참가 선수는 연습조종사 자격증 이상을 소유한 사람으로 제한한다.
- (2) 모든 참가자는 대물 및 제3자에 대한 책임 배상 보험과 개인 상해보험에 가입하여야 한다.
- (3) 모든 참가자는 대회조직위원회에서 요구하는 면책각서를 제출하여야 한다.

##### 다. 참가 부문 제한

- (1) 스피드XC(개인종합/여성), 정밀착륙(단체부, 선수/일반(남녀), 학생부, 2인승XC(일반부)로 구분을 한다.
- (2) 모든 부문은 사전접수를 기준으로 5명 또는 5개 팀 미만일 경우 그에 해당하는 부는 없어지거나 통합하여 채점한다.

##### 라. 기체와 부속장비

- (1) 기체는 본 대회 참가에 적절한 안전성이 있어야 한다. 주최자는 필요 시



주최 측에서 임의로 선정한 기준으로 장비에 대한 감항검사를 실시할 수 있으며, 장비의 안전성이 의심될 경우 선수 등록을 거절 또는 취소할 수 있다.

(2) 모든 선수는 헬멧과 구조용 낙하산 그리고 무전기를 필히 착용해야 한다.

(3) 비행 중 무전기의 사용은 허가되며 그 사용상의 책임은 선수가 진다.

대회본부가 사용하는 비상 주파수와 운영 주파수 이외의 주파수를 임의로 선정 사용할 수 있으며 등록 시 사용 주파수를 명시하여야 한다. 단, 비행 시 모든 선수는 대회 비상주파수는 반드시 청취하여야 한다.

(4) 참가 장비는 낙하산 계통이 아닌 정상적인 활공을 하는 장비로서 제조 후 10년 이내의 안전한 장비이어야 한다.

#### 마. 선수번호

선수번호는 등록 시 부여되는 고유번호이다. 경기 전 배부되는 번호표는 헬멧의 우측과 캐노피의 중앙부에 부착하여야 한다.

#### 바. 이의 제기과 항의

주최 측이 발표한 경기결과에 이의가 있는 경우 먼저 심판에게 구두로 의견을 제시할 수 있으며, 해당 심판의 조치에 만족하지 않을 경우에는 결과 발표 후 1시간 이내에 서면으로 항의할 수 있다. 단 대회 최종일인 경우 30 분 이내로 한다. 이때에는 항의서와 함께 5만원의 소청료를 내야하며, 증인, 각서 등의 증거자료를 제출할 수 있다. 항의가 받아들여지면 소청료는 환불된다.

#### 사. 경기 브리핑

대회당일 경기 전 기상, 경기종목에 대한 진행 및 규정, 경기시간 등에 대한 정보가 주어진다. 브리핑에 참석하여 경기에 관한 제반 정보를 습득하는 것은 선수 자신의 책임이다.

### 3. 비행안전 규정

#### 가. 규정 준수

모든 선수는 항공법과 FAI 경기규정 및 본 대회규정을 준수해야 한다.

#### 나. 비행 준비

모든 선수는 자신의 기체에 대한 안전점검을 스스로 실시해야 할 책임이 있으며, 비행 중 손상된 기체는 자신의 책임 하에 안전하게 수리하여 다음 비행을 준비하여야 한다.

#### 다. 비행 제한

모든 선수는 자신의 기체에 대한 감항 증명서나 제조회사의 매뉴얼 한계 이내에서 비행하여야 한다. 선수 자신이나 다른 선수 또는 공공에 해가 될 만한 어떠한 위험한 행위도 금지된다.

#### 라. 비선수의 비행

선수나 대회진행을 위해 주최자로부터 허가 받은 사람 이외에는 대회진행 기간 중 대회장에서 비행할 수 없다.

#### 마. 충돌회피

모든 선수는 FAI에서 정한 충돌회피 규정에 따라 비행하여야 하며, 비행 중 항상 사주경계를 하여야 한다. 주최자는 필요 시 브리핑에서 착륙장의 접근 방향을 지정할 수 있으며 이를 위반하여 충돌 사고나 위험을 초래한 선수는 실격된다.

#### 바. 발라스트

패러글라이더 선수는 기체의 모든 부속을 포함한 중량이 33kg을 초과하여서는 안 된다.

#### 사. 사고구조

사고 발생 시 구조 헬리콥터가 사고 지역에 나타나면 부근에서 비행 중인 다른 선수는 지체 없이 그 공역을 벗어나야 한다.

### 4. 경기진행 규정

#### 가. 이륙

(1) 이륙 지점은 1개 또는 그 이상으로 설정될 수 있다.

(2) 이륙가능 시간은 경기 브리핑 시 공시 한다.

(3) 이륙 지점에 들어선 선수는 이륙심판의 지시에 따라 1분 이내에 이륙하여야 한다. 그러나 이륙을 포기하고 재 시도할 경우에는 대기 중인 선수의 맨 뒤로 이동하여야 한다.

(4) 제 1회의 이륙 순서는 선수의 자유의사에 따른 자유 이륙 방식(open window)을 원칙으로 하나 필요 시 사전추첨에 의한 순번제로 할 수 있다. 제 2회의 이륙 시 부터는 최하위권 선수부터 역순으로 이륙한다.

(5) 이륙 시간은 선수의 두 발이 지면에서 떨어지는 순간으로 한다.

(6) 이륙 실패는 이륙 후 이륙지점으로부터 반경 200m 이내에 불시착하는 경우를 말하며, 이때 선수 자신이나 기체에 하자가 없는 한 재 이륙은 허용된다. 반경 200m를 초과하여 불시착한 경우는 이륙 성공으로 간주하여 재 이륙은 허용되지 않는다.

(7) 이륙 직후 안전에 심각한 결함이 발생된 경우 지체 없이 착륙하고 이륙 심

판의 인정에 따라 재 비행할 수 있다.

(8) 정밀착륙 종목에 대한 이륙은 대회 시작과 동시에 진행이 시작된다.

(9) 일반 비행자의 이륙은 경기가 종료된 시점(이륙 종료)으로부터 30분 이후 이륙장 심판의 안내에 따라 비행할 수 있다.

## 나. 착륙

(1) 비행을 종료하고 착륙한 선수는 다른 선수에 방해가 되지 않도록 지체 없이 기체를 착륙장에서 안전한 곳으로 이동시켜야 한다.

(2) 착륙장 이외의 지역에 착륙한 선수는 지체 없이 대회본부에 착륙 사실을 통보하여야 한다.

(3) 선수는 착륙 후 착륙장 심판에게 즉시 착륙확인 서명을 해야 한다.

(4) 착륙은 두발 이외의 신체나 장비의 일부분(풋바 또는 액셀러레이터 제외)이 지면과 처음 닿은 때 실격으로 간주한다.

(5) 착륙장으로 지정된 구역 이외의 지점에 착륙할 때는 0점 처리한다.

(6) 착륙장이라 함은 경기 전 브리핑 시 착륙장으로 지정된 구역 내의 지면으로만 한정한다.

(7) 공지된 착륙허용 한계 시간 내에 착륙을 완료한 비행만 인정한다.

(8) 정밀착륙장에서는 질서 있고 안전한 착륙을 위해 마지막 착륙 접근 방향(우측에서 좌측으로 접근해야 할 때)을 T표시로 지정할 수 있다. 또한 마지막 착륙 진입을 위해 통과하여야 하는 진입 통로를 설정할 수 있다.

(9) 정밀착륙장 상공에서는 귀 접기 외에는 일체의 다른 행위로 고도 처리를 할 수 없으며 이를 위반한 선수의 해당 경기의 점수를 0점 처리할 수 있다.

(10) 정밀착륙을 위해 최종 접근 과정 중 지정된 착륙장 상공에서 착륙장의 풍속이 기상 제한치를 갑자기 초과하거나 타 선수와의 근접 조우로 인해 불가피하게 충돌 회피를 위해 자발적으로 정밀착륙 시도를 포기한 경우 심판의 판단에 따라 재 비행할 수 있다.

## 다. 경기 중지 및 취소

(1) 경기 중에 악 기상으로 인하여 이륙 및 비행이 위험하다고 판단될 경우 이륙 심판은 상황이 호전될 때까지 경기의 일시 중지 또는 중지를 선언할 수 있다. 이때 악 기상에 해당하는 기상 제한치는 다음과 같다.

- 시간당 1mm 이상 강우 시
- 안개로 인하여 시정이 흐릴 경우(1mile이하)
- 풍 속 : 최대 25KM/H(P/G) 이상 시
- 가스트 : 15KM/H 이상 시
- 배 풍 : 20KM/H 이상 시(이륙장 기준)

(2) 악 기상이 호전되지 않거나 현재 비행중인 선수의 안전에 심각한 우려가 있는 경우 이륙심판은 경기 취소를 선언할 수 있다.

(3) 경기의 중지 및 취소는 무선으로 통보하며 착륙장 타깃을 반으로 접어놓는다. 이것을 인지한 선수들은 지체 없이 안전하게 착륙하여야 한다.

(4) 비행 중 경기의 중지로 정상적으로 경기를 위한 착륙을 시도하지 못한 선수는 재 비행을 할 수 있다.

#### 라. 경기의 성립

당일 참가자 중 20%의 선수가 이륙하였다면 그 경기는 유효하다.

#### 마. 사고보고

(1) 경기 중 불시착하여 부상하거나 도움이 필요한 경우 본인이나 목격선수 또는 팀장은 지체 없이 비상 주파수를 통해 대회 본부에 신고해야 한다.

(2) 신고 요령은 다음과 같다.

(가) 신고자 선수번호, 성명

(나) 사고 내용 요약

(다) 사고 위치, 사고 기체 특징

(라) 기타 도움 요청 사항

(3) 경기 중 불시착으로 부상당한 선수를 돕기 위해 자신의 경기를 포기하고 구조에 참여한 최초의 2인까지는 전날의 성적과 같은 점수 또는 그날 최고성적의 80% 범위 내에서 심사 위원회의 회의를 거쳐 부여할 수 있다.

### 5. 경기 종목별 부문

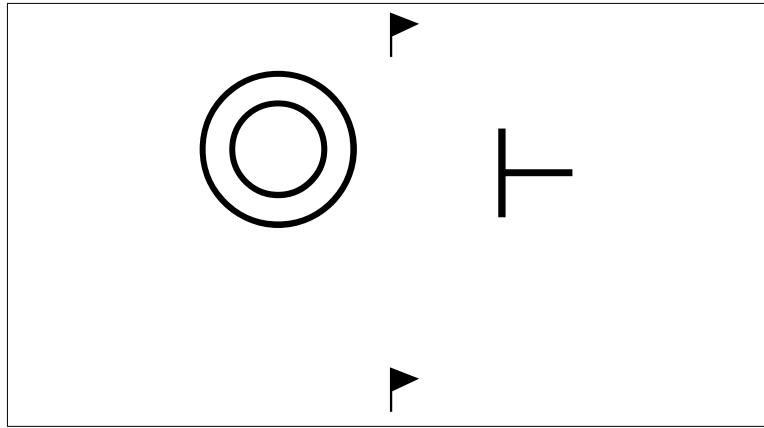
#### 가. 패러글라이더

(1) 개인전: 남성부, 여성부

(2) 단체전: 부문 구분 없이 통합하며 협회 등록된 단체로 한정한다.

#### 나. 정밀착륙의 채점방식

(1) 정 의 : 이륙 점으로부터 쉽게 도달할 수 있는 거리에 떨어져 있는 착륙장을 지정하고 착륙장에 다음의 그림과 같은 형태의 원으로 된 타깃을 만들어 놓고 원의 중심에 가장 근접하게 착지하는 선수가 이기는 경기이다.



(2) 채 점 : 타겟의 중심부에 22Cm 전자패드 원판을 놓고 중심 원판으로 부터 거리를 Cm 단위로 측정하여 가장 짧은 거리가 우승한다. 개인별 점수는 1000점 만점으로 다음의 공식에 의하여 계산한다.

$$PD(\text{개인별 거리점수}) = 1,000 - D$$

D = 원의 중심에서 각자의 착륙 지점까지의 거리를 1Cm 단위로 측정을 한다. 이때 패러글라이더는 1Cm당 1점으로 최대 10M 까지만 점수를 부여한다.

(3) 착륙 정밀 타겟의 수: 패러글라이더 종목에는 1개 만 설치한다.

## 6. 판 정

### 가. 판정원칙

(1) 패러글라이더의 캐노피가 땅에 쓰러지기 이전에 두발 이외의 신체부위나 장비의 일부분(하네스를 포함한 모든 부수적인 장비; 단, 풋바 또는 액셀러레이터 제외)이 착륙장 지면에 닿으면 1000점으로 한다.

(2) 두 발 또는 한 발의 바닥 면이 동시에 지면에 닿았을 경우 타겟의 중심에서 먼 곳을 착륙 지점으로 한다.

(3) 지정된 착륙장에 있는 타겟의 원밖에 착륙할 경우는 1000점으로 한다.

### 나. 감점

(1) 선수가 스포츠맨십을 위반했거나 고의로 타인의 비행진로에 위험한 행위를 했다는 보고가 있을 경우 사실 확인을 하여 그 선수는 실격처리 한다.

(2) 그 날의 정해진 지역에서 주어진 회전 방향을 무시하여 타인의 착륙에 지장을 주었을 경우 심판단의 회의를 거쳐 그 날 성적의 50%를 감점할 수 있다.

### 다. 순위결정

(1) 선수 1명이 2일간 4회의 비행 중 양호한 3회 기록 합산으로 순위를 결정한다.

단, 기상악화로 인하여 1회 비행 시 1회의 비행성적만으로 순위를 결정한다.

(2) 입상 대상자가 동점일 경우 모든 경기의 합산으로 하며 이것도 동일할 경우에는 연소자 우선으로 한다.

(3) 단체 순위는 3인 이상의 선수가 출전한 팀에 국한하여 각 라운드별 팀 내 최고 득점자 3인의 점수 합을 중합하여 결정한다.