

[행협규정 제2호]

행글라이더 조종사 자격 관리 규정

[시행 2021.0.00.] [대한민국 행글라이딩협회 제1-호, 2021.0.0, 개정]

대한민국 행글라이딩협회

제1장 총 칙

제1조(목적)

이 규정은 「항공안전법」(이하 "법"이라 한다) 제125조(초경량비행장치 조종자 증명 등) 및 동법 시행규칙 제 306조(초경량비행장치의 조종자 증명등) 제3항에 따른 행글라이더 조종사 자격 및 인증의 기준과 이에 필요한 절차·방법을 규정하여 행글라이딩 동호인들의 안전비행을 진작하고 행글라이딩 스포츠의 체계적인 보급 및 발전을 도모함을 그 목적으로 한다.

제2조(정의)

행글라이딩 자격제도가 함은 국제항공연맹(FAI)의 규정 및 항공안전법 등에 의거하여 대한민국 행글라이딩 협회장이 본 자격 규정에 의거하여 발급하는 행글라이딩 조종사 자격증(Pilot License)제도와 비행기능 인증(Endorsement)제도를 말한다. 비행기능 인증이란 개별 조종사의 자격등급 외에 행글라이더의 특정한 비행방식에 대한 기능적인 능력을 공인하는 제도를 말한다.

제3조(적용)

- 1) 이 규정은 국제항공연맹(FAI)의 국제 행글라이딩/패러글라이딩 위원회(CIVL)의 SafePro Delta 규정에 준하여 제정되었으며 대한민국 행글라이딩 협회(이하 협회)의 고유한 행글라이딩 자격제도이다.
- 2) 이 규정은 법 제125조(초경량비행장치 조종자 증명 등), 법 127조(초경량비행장치 비행승인), 법 128조(초경량비행장치 구조 지원 장비 장착 의무), 법 129조(초경량비행장치 조종자 등의 준수사항)를 준수한다.
- 3) 법 제125조에 따라 국내에서 행글라이더를 이용하여 비행하려는 사람은 본 규정에서 정한 행글라이더 조종사 자격증명 및 비행기능 인증을 취득하여야 한다.
- 4) 협회 공인 자격증이 없는 자는 협회가 주최 또는 승인하는 어떠한 국내외 대회나 기록달성 목적의 행사에 참여할 수 없으며, 그 외 행글라이딩 비행에 연관된 상업 및 비상업적 교육활동, 비행과 관련된 활동의 시현 등 일체의 활동을 할 수 없다.
- 5) 이 규정은 관련 국제 규정에 우선하여 적용하고 항공안전법과 이 규정의 내용이 서로 상이할 경우, 항공안전법을 따른다.
- 6) 각 자격의 인증에 필요한 필기 및 실기 교육과목과 요구되는 최소 성취도는 협회장이 인증한 공인 자격과정 매뉴얼을 따른다.

제4조(자격의 구분) 행글라이더 조종사의 자격이 종류는 다음 각 호와 같이 구분한다.

1. 연습조종사
2. 초급조종사
3. 중급조종사
4. 고급조종사
5. 지도조종사
6. 명인지도조종사

제5조(기능인증의 구분) 비행기능 인증은 다음 각 호와 같이 구분한다.

1. 2인승 비행기능 인증
2. 항공기예항 비행기능 인증
3. 지상예항 비행기능 인증

제2장 행글라이딩 조종사 자격

제6조(자격증의 취득)

- 1) 행글라이더 조종사 자격을 취득하려면 본 규정 제7조의 자격요건을 갖춘 후 협회에서 지정하는 **필기시험에 합격하고 자격별로 실기시험에 합격하거나** 자격취득에 필요한 비행 경험을 증명할 수 있는 비행기록 증명자료(조종사 로그북 또는 GPS 비행기록등)를 제출하고 자격심사에 통과하여야 한다.
- 2) 1)항에도 불구하고 FAI 회원국가에서 발행한 공인 자격증이나 자격기간이 유효한 CIVL IPPI(International Pilot Proficiency Identification) 카드를 소지한 외국인 또는 내국인의 경우, 협회의 자격 심의를 거쳐 별표 1의 IPPI 등급에 해당하는 국내 자격등급을 취득한 것으로 인정할 수 있다.

[별표 1]

행글라이더 조종사 자격별 CIVL IPPI 대응 체계

	대한민국행글라이딩협회 행글라이더 조종사 자격 및 인증	CIVL IPPI 등급 및 비행기능 인증 자격의 표기
자격	연습조종사	SAFE PRO 1~2
	초급조종사	SAFE PRO 3
	중급조종사	SAFE PRO 4
	고급조종사	SAFE PRO 5
	지도조종사	INSTRUCTOR PILOT
	명인지도조종사	MASTER INSTRUCTOR PILOT
비행 기능 인증	2인승 비행 기능인증	TENDEM FLYING ENDORSEMENT
	항공기 예항비행 기능인증	AEROTOW FLYING ENDORSEMENT
	지상 예항비행 기능인증	GROUND TOW FLYING ENDORSEMENT

제7조(행글라이딩 자격)

1) 연습조종사

(1) 발급요건

- ① 만 15세 이상으로서, 대한민국 협회에 가입을 필하고 연회비를 납부하여 정회원자격을 유지하고 있는 자.
- ② 만 18세 이하의 자는 부모의 자필 교육동의서를 해당 연수기관을 통하여 협회장에게 제출하여야 한다.
- ③ 협회장이 공인한 연수기관에 등록한 자.

(2) 훈련 및 비행경험 요구량

연습조종사가 되기 위한 사전 훈련 및 비행경험은 필요하지 않다.

(3) 권리 및 제한사항

- ① 연습조종사는 협회 공인 지도조종사 또는 명인 지도조종사의 지도하에 초급조종사 자격 취득을 위하여 필요한 비행기술 습득 및 숙달 훈련을 실행할 수 있다.
- ② 연습조종사는 지도조종사 또는 명인 지도조종사의 직접 감독 하에 있지 아니하고는 비행에 관련된 어떠한 훈련도 실행해서는 안 된다.

(4) 자격의 발급

- ① 연습조종사 자격은 협회장이 공인한 지도조종사 또는 명인 지도조종사가 협회를 대리하여 서면으로 직접 발급할 수 있다.
- ② 자격발급에 필요한 서면양식은 협회 표준 양식을 따른다.

(5) 연습조종사 자격의 한시적 면제

행글라이딩 비행활동을 시작하려는 자가 스스로 행글라이딩 활동에 적합한지 여부를 결정할 목적이거나, 행글라이딩 자격취득 프로그램을 계속할지 결정하기 위해 시험적으로 행글라이딩 연습활동을 하려할 경우, 지도조종사 또는 명인 지도 조종사의 지도하에 연습조종사 자격이 없이 3시간 이내의 시간동안, 행글라이딩의 초기훈련 또는 피강습 활동을 실행할 수 있다.

2) 초급조종사

(1) 발급요건

- ① 만 15세 이상으로서, 대한민국 협회에 연회비를 납부하고 정회원자격을 유지하는 자.
- ② 만 18세 이하의 자는 자격 취득에 필요한 교육기관에 등록시, 부모의 자필 동의서를 교육기관의 장으로 통하여 협회장에게 제출하여야 한다. 자필 동의서의 형식은 협회 양식을 따른다.
- ③ 최근 1년 이내에 발행된 연습조종사 자격을 소지한 자.
- ④ 지도조종사 또는 명인 지도조종사에게 실기 비행실기 시험 직전까지 요구되는 비행경력이 확인되었으며 협회에서 지정한 필기 및 실기 시험에 합격한 자.

(2) 권리 및 제한사항

- ① 초급조종사 자격 소지자는 협회 공인 지도조종사 또는 명인 지도조종사의 지도하에 비행할 수 있다.
- ② 초급조종사는 이륙지점으로부터 50km이상 벗어난 지역을 비행해서는 안된다.

(3) 자격증의 발급

- ① 초보조종사 자격은 협회장이 공인한 지도조종사 또는 명인 지도조종사가 자필 서명한 필기 및 실기시험 합격증서를 협회에 제출하고 협회장이 이를 승인후 발급한다.
- ② 자격발급에 필요한 필기 및 실기시험 합격증과 자격증 신청 양식은 협회 고유양식을 따른다.

(5) 훈련 및 비행경험 요구량

- ① 최소 8일이상의 실제 훈련일
- ② 실고도 5미터 이상의 사면에서 이착륙 20회 이상
- ③ 최소 고도 300미터 이상에서 최소 10시간 이상의 비행시간

3) 중급 조종사

(1) 발급요건

- ① 만 18세 이상으로서, 대한민국 협회에 연회비를 납부하고 정회원자격을 유지하는 자.
- ② 최근 1년 이내에 발행된 초급 조종사 자격을 소지한 자.
- ③ 중급비행 실기시험 직전까지 조종사 비행기록부(이하 로그북)에 지도조종사 또는 명인 지도조종사의 서명 날인된 필요 비행경력이 확인되었으며, 협회에서 지정한 중급조종사 필기 및 실기 시험에 합격한 자.

(2) 권리 및 제한사항

- ① 중급 조종사 자격 소지자는 FAI 또는 대한민국 협회가 승인한 국내외 개최 카테고리2 (FAI CATEGORY 2) 대회에 참가할 수 있다.
- ② 중급 조종사는 FAI 회원국 또는 대한민국 협회가 대회 규정으로 공식 승인하지 않는 한, 국내외에서 개최되는 카테고리 1(CAT 1) 대회에 참가할 수 없다.

(3) 훈련 및 비행경험 요구량

- ① 최소 3곳 이상의 활공장에서 비행경험이 있어야 한다.
- ② 총 25시간 이상의 누적 비행시간과 최소 25회 이상 비행
- ③ 총 비행시간중 단일 비행으로 1시간이상 비행 5회 이상
- ④ 총 비행거리 20KM 이상 3회 이상 비행

4) 고급 조종사

(1) 발급요건

- ① 만 18세 이상으로서, 대한민국 협회에 연회비를 납부하고 정회원자격을 유지하는 자.
- ② 최근 1년 이내에 발행된 중급 조종사 자격을 소지한 자.
- ③ 고급조종사 자격신청 직전까지 조종사 비행기록부(이하 로그북)에 지도조종사 또는 명인 지도조종사의 서명 날인된 (4)목의 비행경력이 확인되었으며, 협회에서 지정한 고급조종사 필기 시험에 합격한 자.

(2) 권리

고급 조종사 자격 소지자는 FAI 회원국 또는 협회가 공식 승인한 국내외에서 개최되는 카테고리1 및 2(FAI CAT 1 및 2) 대회에 참가할 수 있다.

(3) 훈련 및 비행경험 요구량

- ① 최소 3곳 이상의 활공장에서 비행경험이 있어야 한다.
- ② 총 50시간 이상의 누적 비행시간
- ③ 100회 이상의 비행
- ④ 총 비행시간중 단일 비행으로 1시간이상 비행 5회 이상
- ⑤ 총 비행시간중 단일 비행으로 30km 이상 장거리 비행 5회

5) 지도조종사

(1) 발급요건

- ①만 20세 이상으로서, 대한민국 협회에 가입후 연회비를 납부하여 정회원자격을 유지하는 자.
- ②협회장이 지정하는 국내외 연수기관에서 연수를 필하고 필기 및 실기시험에 합격하였거나 CIVL 회원국에서 지도조종사 교육과정을 이수하고 자격을 취득한 자.
- ③아마추어 무선사 자격 소지자.
- ④응급처치 기본과정(협회 주최 또는 공인기관 교육)을 수료한 자로서 반드시 응급호흡법 자격을 보유한 자.

(2)비행경험 요구량

- ①행글라이딩 조종 경험 5년 이상이며 고급 조종사 자격 취득 후 3년 이상 경과한 자.
- ②최소 비행시간 200시간 이상 또는 100시간 이상 비행과 300회 이상 착륙경험 보유자.
- ③최근 2년내 비행시간 25시간 이상 보유자

(3) 권리 및 제한 사항

- ①지도조종사는 협회 공인 행글라이딩 연수기관 설립의 조건을 충족하는 연수기관을 설립하고 협회에 공인 연수기관의 자격을 신청할 수 있다.
- ② 지도조종사는 연습조종사로부터 고급조종사까지의 자격 취득에 필요한 이론 및 실기교육을 실시할 수 있다.
- ③지도조종사는 연습조종사로부터 고급조종사의 자격 취득에 필요한 필기 및 실기자격을 심사하고 합격자에게 필요한 자격을 수여할 수 있다.
- ④2인승 비행교육은 2인승 비행 기능인증을 필한 지도조종사만이 행할 수 있다.
- ⑤예항비행 교육은 예항비행 기능인증을 필한 지도조종사만이 행할 수 있다.
- ⑥2인승 예항비행 교육은 예항비행 기능과 2인승 비행기능 인증을 모두 취득한 지도조종사만이 행할 수 있다.
- ⑦지도조종사 자격은 협회가 공인하는 지도조종사 교육을 필하고 이론 및 실기시험에 합격한 자에게 명인 지도조종사가 심사하고 수여할 수 있다.

6) 명인 지도조종사

(1) 발급요건

- ①만 30세 이상인 자로서, 대한민국 협회에 연회비를 납부하고 정회원 자격을 유지하는 자.
- ②지도조종사(Instructor Pilot) 자격 취득 후 5년 이상 경과한 자
- ③2인승 비행기능, 예항비행 기능인증을 보유한 자.
- ④행글라이딩 공인 교육기관 비행지도 실무경력 5년 이상, 지도인원 100명이상
- ⑤최근 5년내 무사고
- ⑥지도조종사 취득 후 2인승 또는 예항(Towing)비행을 통한 비행지도 경력이 최소 50회 이상이며 안전사고가 없을 것
- ⑦지도조종사 취득 후 장거리 비행(최소 50km이상) 공인기록 10회 이상

(2) 권리 및 제한 사항

- ① 명인 지도조종사는 모든 행글라이딩의 자격 및 기능인증을 심사할 수 있다.

제8조(행글라이딩의 비행기능 인증)

1) 2인승 비행기능 인증

(1) 발급요건

- ①만 20세 이상으로서, 대한민국 협회에 연회비를 납부하고 정회원 자격을 유지하는 자.
- ②고급조종사 자격증 취득 이후 3년 이상의 무사고 비행경력을 보유한 자.
- ③협회장이 지정하는 국내외 연수기관 또는 CIVL 회원국에서 2인승 조종사 교육 과정을 이수하고 기능인 증에 요구되는 필기 및 실기시험에 합격한 자.

(2)비행경험 요구량

- ①최소 행글라이딩 비행경력 5년이상
- ②총비행시간 200시간 이상
- ③총비행횟수 400회 이상
- ④총 30회 이상의 2인승 훈련비행 경험중, 최초 10회 이상은 2인승비행 지도조종사와 동승하여 교육비행 실시. 그 이후 10회의 비행은 행글라이딩 자격보유자와 동승비행.
- ⑤행글라이딩 자격 미보유 동승자와 10회 이상의 동승비행

(3) 권리 및 제한 사항

- ①어떠한 자도 2인승 비행기능 인증 없이 2인승 비행을 하여서는 안 된다.
- ②2인승 비행에 사용되는 기체는 반드시 협회 또는 CIVL 회원국의 공인을 획득한 것이어야 한다.
- ③기능인증 전까지 모든 훈련비행은 2인승 비행기능 지도자격을 갖춘 지도조종사 또는 명인 지도조종사의 감독하에서만 실행하여야 한다.
- ④지도조종사가 2인승 비행기능 인증을 취득한 경우, 행글라이딩 조종사를 교육할 목적으로 2인승 비행을 실시할 수 있다.
- ⑤2인승 비행기능 인증을 취득하려는 자에게 이를 교육하려는 목적으로 실시한 지도조종사의 2인승 비행은 소정의 교육비를 수수하였어도 이를 상업목적의 2인승 비행으로 간주하지 않는다.
- ⑥지도조종사가 교육생 이외의 동승자로부터 금전을 수수하고 2인승 비행을 실시할 경우, 이를 상업목적의 2인승 비행으로 간주한다.
- ⑦지도조종사가 아닌 자는 2인승 비행기능 인증을 취득한 후, 2인승 비행중 어떠한 교육 행위도 하여서는 안 된다.
- ⑧지도조종사가 아닌 자가 2인승 비행기능 인증을 취득하고 동승자로부터 일정액의 금전을 수수하고 비행을 하는 경우, 이를 상업목적의 2인승 비행으로 간주한다.
- ⑨상업목적의 2인승 비행에서 이륙과 착륙은 반드시 2인승 비행기능 보유자가 수행해야 한다.

7) 예항 비행기능 인증

(1) 발급요건

- ①만 18세 이상인 자로서, 대한민국 협회에 연회비를 납부하고 정회원 자격을 유지하는 자.
- ②항공기 또는 지상 예항 비행기능 공히, **초급조종사** 이상의 자격증 보유자
- ③협회장이 지정하는 국내외 연수기관 또는 FAI 회원국에서 항공기 예항비행 교육과정을 이수하고 기능인 증에 필요한 자격을 취득한 자.

(2)비행경험 요구량

초급조종사 비행경험 요구량과 동일함.

(3) 권리 및 제한 사항

- ①항공기 예항기능과 지상 예항기능은 그 자격을 엄격히 구분하여야 한다. 즉 항공기 예항기능 인증자는 지상예항기능 인증을 받지 않고 지상 예항비행을 하여서는 안 되며 지상예항기능 인증자는 항공기 예항 비행 인증없이 이를 행하여서는 안 된다.
- ②예항비행 기능인증을 보유하지 않은 자는 어떠한 경우에도 예항비행을 실행하여서는 안된다.
- ③예항비행기능 취득을 위한 훈련비행은 반드시 지도조종사 또는 명인지도조종사의 감독하에 행해져야 한다.
- ④지도조종사가 2인승 예항비행기능 인증을 취득한 경우, 행글라이딩 조종사를 교육할 목적으로 2인승 비행을 실시할 수 있다.
- ⑤교육목적으로 실시한 지도조종사의 2인승 예항비행은 소정의 교육비를 수수하였어도 이를 상업목적의 2인승 비행으로 간주하지 않는다.
- ⑥지도조종사가 교육생 이외의 동승자로부터 금전을 수수하고 2인승 예항비행을 실시할 경우, 이를 상업 목적의 2인승 비행으로 간주한다.
- ⑦지도조종사가 아닌 자는 2인승 예항 비행기능 인증을 취득한후, 2인승 비행중 어떠한 교육 행위도 하여서는 안된다.
- ⑧지도조종사가 아닌 자가 2인승 예항 비행기능 인증을 취득하고 동승자로부터 일정액의 금전을 수수하고 비행을 하는 경우, 이를 상업목적의 2인승 비행으로 간주한다.

[별표 2]

행글라이더 조종사 자격시험 응시를 위한 자격요건 및 제출서류(제8조 관련)

행글라이더 자격	시험 응시 자격요건	제출서류
연습조종사	① 만 15세 이상으로서, 대한민국 협회에 가입을 필하고 연회비를 납부하여 정회원자격을 유지하고 있는 자. ② 만 18세 이하의 자는 부모의 자필 교육동의서를 해당 연수기관을 통하여 협회장에게 제출하여야 한다. ③ 대한민국 협회장이 공인한 연수기관에 등록한 자. ④ 연습조종사가 되기 위한 사전 훈련 및 비행경험은 필요하지 않다.	시험응시원서 1부 (부모의 자필 동의서)
초급조종사	① 만 15세 이상으로서, 대한민국 협회에 연회비를 납부하고 정회원자격을 유지하는 자. ② 만 18세 이하의 자는 자격 취득에 필요한 교육기관에 등록시, 부모의 자필 동의서를 교육기관의 장으로 통하여 협회장에게 제출하여야 한다. 자필 동의서의 형식은 협회 양식을 따른다. ③ 최근 1년 이내에 발행된 연습조종사 자격을 소지한 자. ④ 지도조종사 또는 명인 지도조종사에게 실기 비행실기 시험 직전까지 요구되는 비행경력이 확인되었으며 협회에서 지정한 필기 및 실기 시험에 합격한 자. ⑤ 최소 8일이상의 훈련일 ⑥ 실고도 5미터 이상의 사면에서 이착륙 20회 이상 ⑦ 최소 고도 300미터 이상에서 최소 10시간 이상의 비행시간	시험응시원서 1부 훈련경력증 1부 비행경력증(로그북) 원본과 사본 1부 (부모의 자필 동의서)

중급조종사	<ul style="list-style-type: none"> ① 만 18세 이상으로서, 대한민국 협회에 연회비를 납부하고 정회원자격을 유지하는 자. ② 최근 1년 이내에 발행된 초급 조종사 자격을 소지한 자. ③ 중급비행 실기시험 직전까지 조종사 비행기록부(이하 로그북)에 지도조종사 또는 명인 지도조종사의 서명 날인된 필요 비행경력이 확인되었으며, 협회에서 지정한 중급조종사 필기 및 실기 시험에 합격한 자. ④ 최소 3곳 이상의 활공장에서 비행경험 ⑤ 총 25시간 이상 최소 25회 이상 비행 ⑥ 총 비행시간중 단일 비행으로 1시간이상 비행 5회 이상 ⑦총 비행거리 20KM이상 3회이상 비행 	<p>시험응시원서 1부 (부모의 자필 동의서) 비행경력증(로그북) 원본과 사본 1부 비행기록(GPS 트랙로그 복사본) USB 1개</p>
고급조종사	<ul style="list-style-type: none"> ① 만 18세 이상으로서, 대한민국 협회에 연회비를 납부하고 정회원자격을 유지하는 자. ② 최근 1년 이내에 발행된 중급 조종사 자격을 소지한 자. ③ 고급조종사 자격신청 직전까지 조종사 비행기록부(이하 로그북)에 지도조종사 또는 명인 지도조종사의 서명 날인된 (4)목의 비행경력이 확인되었으며, 협회에서 지정한 고급조종사 필기 시험에 합격한 자. ① 최소 3곳 이상의 활공장에서 비행경험이 있어야 한다. ② 총 50시간 이상의 누적 비행시간 ③100회 이상의 비행 ④총 비행시간중 단일 비행으로 1시간이상 비행 5회 이상 ⑤총 비행시간중 단일 비행으로 30km이상 장거리 비행 5회 	<p>시험응시원서 1부 비행경력증(로그북) 원본과 사본 1부 비행기록(GPS 트랙로그 복사본) USB 1개</p>

지도조종사	<p>①만 20세 이상으로서, 대한민국 협회에 가입후 연회비를 납부하여 정회원자격을 유지하는 자.</p> <p>②협회장이 지정하는 국내외 연수기관에서 연수를 필하고 필기 및 실기시험에 합격하였거나 CIVL 회원국에서 지도조종사 교육과정을 이수하고 자격을 취득한 자.</p> <p>③아마추어 무선사 자격 소지자.</p> <p>④응급처치 기본과정(협회 주최 또는 공인기관 교육)을 수료한 자로서 반드시 응급호흡법 자격을 보유한 자.</p> <p>①행글라이딩 조종 경험이 5년 이상이며 고급 조종사 자격 취득 후 3년 이상 경과한 자.</p> <p>②최소 비행시간 200시간 이상 또는 100시간 이상 비행과 300회 이상 착륙경험 보유자.</p> <p>③최근 2년내 비행시간 25시간 이상 보유자</p> <p>①행글라이딩 조종 경험이 5년 이상이며 고급 조종사 자격 취득 후 3년 이상 경과한 자.</p> <p>②최소 비행시간 200시간 이상 또는 100시간 이상 비행과 300회 이상 착륙경험 보유자.</p> <p>③최근 2년내 비행시간 25시간 이상 보유자</p>	<p>시험응시원서 1부 비행경력증(로그북) 원본과 사본 1부 또는 비행기록(GPS 트랙로그 복사본) USB 1개 지도조종사 수료증 1부 아마추어 무선사 자격 사본 1부 응급처치 기본과정 수료증 1부</p>
명인지도조종사	<p>①만 30세 이상인 자로서, 대한민국 협회에 연회비를 납부하고 정회원 자격을 유지하는 자.</p> <p>②지도조종사(Instructor Pilot) 자격 취득 후 5년 이상 경과한 자</p> <p>③2인승 비행기능, 예항비행 기능인증을 보유한 자.</p> <p>④행글라이딩 공인 교육기관 비행지도 실무경력 5년 이상, 지도인원 100명이상</p> <p>⑤최근 5년내 무사고</p> <p>⑥지도조종사 취득 후 2인승 또는 예항(Towing) 비행을 통한 비행지도 경력이 최소 50회 이상이며 안전사고가 없을 것</p> <p>⑦지도조종사 취득 후 장거리 비행(최소 50km이상) 공인기록 10회 이상</p>	<p>시험응시원서 1부 비행경력증(로그북) 원본과 사본 1부 또는 비행기록(GPS 트랙로그 복사본) USB 1개 행글라이딩 활동 및 항공스포츠와 관련한 자기소개서 1부 2인승 비행경력증명서 1부 비행지도경력 증명서 1부 명인 지도조종사 수료증 1부 지도조종사 3인의 추천서 또는 행글라이딩 협회 정회원증 최소 5인의 추천서</p>

<p>2인승 비행 기능 인증</p>	<p>①만 20세 이상으로서, 협회에 연회비를 납부하고 정회원 자격을 유지하는 자.</p> <p>②고급조종사 자격증 취득 이후 3년 이상의 무사고 비행경력을 보유한 자.</p> <p>③협회장이 지정하는 국내외 연수기관 또는 CIVL 회원국에서 2인승 조종사 교육 과정을 이수하고 기능인증에 요구되는 필기 및 실기 시험에 합격한 자.</p> <p>④행글라이딩 비행경력 5년이상</p> <p>⑤총비행시간 200시간 이상</p> <p>⑥총비행횟수 400회 이상</p> <p>⑦총 30회 이상의 2인승 훈련비행 경험중, 최초 10회 이상은 2인승비행 지도조종사와 동승하여 교육비행 실시. 그 이후 10회의 비행은 행글라이딩 자격보유자와 동승비행.</p> <p>⑧행글라이딩 자격 미보유 동승자와 10회 이상의 동승비행</p>	<p>시험응시원서 1부 비행경력증 1부 비행기록(GPS 트랙로그 복사본) USB 1개 2인승 비행경력증명서 1부 비행지도경력 증명서 1부</p>
<p>예항 비행 기능인증</p>	<p>①만 18세 이상인 자로서, 대한민국 협회에 연회비를 납부하고 정회원 자격을 유지하는 자.</p> <p>②항공기 또는 지상 예항 비행기능 공히, 중급조종사 이상의 자격증 보유자</p> <p>③협회장이 지정하는 국내외 연수기관 또는 FAI 회원국에서 항공기 예항비행 교육과정을 이수하고 기능인증에 필요한 자격을 취득한 자.</p> <p>④ 중급조종사 비행경험 요구량과 동일함.</p>	<p>시험응시원서 1부 비행경력증 1부 비행기록(GPS 트랙로그 복사본) USB 1개 2인승 비행경력증명서 1부 (2인승 예항비행 기능인증일 경우에만 해당)</p>

행글라이더 자격	권리	제한사항
연습조종사		
초급조종사	①초급조종사 자격 소지자는 협회 공인 지도조종사 또는 명인 지도조종사의 지도하에 비행할 수 있다.	②초보조종사 이륙지점으로부터 50km이상 벗어난 지역을 비행해서는 안된다.
중급조종사	①중급 조종사 자격 소지자는 FAI 또는 대한민국 협회가 승인한 국내외 개최 카테고리2 (FAI CATEGORY 2)대회에 참가할 수 있다.	②중급 조종사는 FAI 회원국 또는 대한민국 협회가 대회 규정으로 공식 승인하지 않는 한, 국내외에서 개최되는 카테고리 1(CAT 1)대회에 참가할 수 없다.
고급조종사	고급 조종사 자격 소지자는 FAI 회원국 또는 협회가 공식 승인한 국내외에서 개최되는 카테고리1 및 2(FAI CAT 1 및 2)대회에 참가할 수 있다.	
지도조종사	<p>①지도조종사는 협회 공인 행글라이딩 연수기관 설립의 조건을 충족하는 연수기관을 설립하고 협회에 공인 연수기관의 자격을 신청할 수 있다.</p> <p>② 지도조종사는 연습조종사로부터 고급조종사까지의 자격 취득에 필요한 이론 및 실기교육을 실시할 수 있다.</p> <p>③지도조종사는 연습조종사로부터 고급조종사의 자격 취득에 필요한 필기 및 실기자격을 심사하고 합격자에게 필요한 자격을 수여할 수 있다.</p>	<p>④2인승 비행교육은 2인승 비행 기능인증을 필한 지도조종사만이 행할 수 있다.</p> <p>⑤예항비행 교육은 예항비행 기능인증을 필한 지도조종사만이 행할 수 있다.</p> <p>⑥2인승 예항비행 교육은 예항비행 기능과 2인승 비행기능 인증을 모두 취득한 지도조종사만이 행할 수 있다.</p> <p>⑦지도조종사 자격은 협회가 공인하는 지도조종사 교육을 필하고 이론 및 실기시험에 합격한 자에게 명인 지도조종사가 심사하고 수여할 수 있다.</p>

명인지도조종사	명인 지도조종사는 모든 행글라이딩의 자격 및 기능인증을 심사할 수 있다.	
2인승 비행 기능인증	①지도조종사가 2인승 비행기능 인증을 취득한 경우, 행글라이딩 조종사를 교육할 목	①어떠한 자도 2인승 비행기능 인증 없이 2인승 비행을 하여서는 안

	<p>적으로 2인승 비행을 실시할 수 있다.</p> <p>②2인승 비행기능 인증을 취득하려는 자에게 이를 교육하려는 목적으로 실시한 지도조종사의 2인승 비행은 소정의 교육비를 수수하였어도 이를 상업목적의 2인승 비행으로 간주하지 않는다.</p> <p>③지도조종사가 교육생 이외의 동승자로부터 금전을 수수하고 2인승 비행을 실시할 경우, 이를 상업목적의 2인승 비행으로 간주한다.</p> <p>④지도조종사가 아닌 자가 2인승 비행기능 인증을 취득하고 동승자로부터 일정액의 금전을 수수하고 비행을 하는 경우, 이를 상업목적의 2인승 비행으로 간주한다.</p>	<p>된다.</p> <p>②2인승 비행에 사용되는 기체는 반드시 협회 또는 CIVL 회원국의 공인을 획득한 것이어야 한다.</p> <p>③기능인증 전까지 모든 훈련비행은 2인승 비행기능 지도자격을 갖춘 지도조종사 또는 명인 지도조종사의 감독하에서만 실행하여야 한다.</p> <p>④지도조종사가 아닌 자는 2인승 비행기능 인증을 취득한 후, 2인승 비행중 어떠한 교육 행위도 하여서는 안 된다.</p>
예항비행 기능인증	<p>①지도조종사가 2인승 예항비행기능 인증을 취득한 경우, 행글라이딩 조종사를 교육할 목적으로 2인승 비행을 실시할 수 있다.</p> <p>②교육목적으로 실시한 지도조종사의 2인승 예항비행은 소정의 교육비를 수수하였어도 이를 상업목적의 2인승 비행으로 간주하지 않는다.</p> <p>③지도조종사가 교육생 이외의 동승자로부터 금전을 수수하고 2인승 예항비행을 실시할 경우, 이를 상업목적의 2인승 비행으로 간주한다.</p> <p>④지도조종사가 아닌 자가 2인승 예항비행기능 인증을 취득하고 동승자로부터 일정액의 금전을 수수하고 비행을 하는 경우, 이를 상업목적의 2인승 비행으로 간주한다.</p>	<p>①항공기 예항기능과 지상 예항기능은 그 자격을 엄격히 구분하여야 한다. 즉 항공기 예항기능 인증자는 지상예항기능 인증을 받지 않고 지상 예항비행을 하여서는 안 되며 지상예항기능 인증자는 항공기 예항비행 인증없이 이를 행하여서는 안 된다.</p> <p>②예항비행 기능인증을 보유하지 않은 자는 어떠한 경우에도 예항비행을 실행하여서는 안된다.</p> <p>③예항비행기능 취득을 위한 훈련비행은 반드시 지도조종사 또는 명인지도조종사의 감독하에 행해져야 한다.</p> <p>④지도조종사가 아닌 자는 2인승 예항 비행기능 인증을 취득한후, 2인승 비행중 어떠한 교육 행위도 하여서는 안된다.</p>

제9조(자격발급 절차)

- 1) 협회는 자격발급에 필요한 요건을 만족하며 해당 자격시험에 합격한 자가 적법한 제출서류와 함께 자격증 발급을 요청하면 이를 심사하여 자격증을 발급한다.
- 2) 협회는 자격발급 검토 및 승인을 위해 자격심의 위원회의 심의를 실시할 수 있으며, 명인지도조종사 자격발급 시에는 반드시 자격심의위원회의 심의를 거친다.

제10조(시험응시료 및 자격발급 수수료)

- 1) 협회는 자격증 발급에 따르는 업무 수행을 위하여 실소요 경비 내에서 소정의 시험 응시료와 자격증 발급 수수료를 받을 수 있다.
- 2) 자격별 시험 응시료 및 자격증 발급 수수료는 별표 4와 같으며, 심사비 재원으로 심사경비 및 심사위원 업무출장비를 정산한다.

[별표 4]

행글라이더 조종사 자격시험별 응시료 및 자격증 발급 수수료(제10조 관련)

행글라이더 조종사 자격시험	응시료	자격증 발급 수수료
초급조종사	30,000원	30,000원
중급조종사	40,000원	
고급조종사	50,000원	
지도조종사	150,000원	
명인지도조종사	300,000원	

제11조(자격의 유효기간)

- 1) 행글라이더 조종사 자격의 유효기간은 다음과 같다.

자격	유효기간
연습조종사	발급일로부터 1년
초급조종사	발급일로부터 2년
중급조종사	발급일로부터 2년
고급조종사	발급일로부터 2년
지도조종사	발급일로부터 5년
명인지도조종사	발급일로부터 5년

- 2) 지도조종사와 명인 지도조종사를 제외한 모든 자격 보유자는 자격 유지를 위해 자격만료일 전까지 협회에서 개최하는 안전교육을 이수하여야 한다. 다만, 부득이한 사유로 안전교육을 받지 못한 경우에는 협회가 인정하는 대체교육을 받아야 한다. 단 연속하여 2회 이상 대체교육을 받을 수 없다.
- 3) 지도조종사와 명인 지도조종사를 제외한 행글라이더 조종사의 자격은 안전교육을 이수한 경우 그 유효기간을 2년 연장한다. 지도조종사와 명인 지도조종사는 안전교육의 대체교육으로 대신할 수 없다.

제12조(지도조종사 보수교육)

- 1) 지도조종사와 명인 지도조종사는 자격 유지를 위해 본 규정 제12조에 따라 자격만료 전까지 협회에서 매 2년마다 또는 부정기적으로 개최하는 지도조종사 보수교육을 이수하여야 한다.
- 2) 지도조종사 보수교육을 이수한 자에 한하여 자격 유효기간을 2년 연장한다.
- 3) 지도조종사 및 명인지도조종사는 자신의 자격만료일 전에 협회에 지도조종사 보수교육 개최를 요청할 수 있다.
- 4) 연속하여 5년 이상 보수교육에 참가하지 않은 지도조종사는 그 자격이 취소되며 동일한 자격의 취득을 원할 경우 신규 취득요건을 모두 만족하여야 한다. 단 협회가 보수교육을 개최하지 않은 기간이 5년 이상 경

과할 경우, 지도조종사 자격의 연장을 원하는 자는 보수교육의 개최를 요구하여야 하며 협회가 이를 5년 이상 이행하지 않을 경우 기존 자격이 연장되는 것으로 한다.

제13조(자격의 정지)

- 1) 행글라이더 조종사 자격은 다음 각 호에 의하여 그 효력이 정지되며, 효력이 정지된 자격증은 협회로 1개월 이내에 반납하여야 한다.
- 2) 자격증의 발급 수수료를 납부하지 않았을 경우
- 3) 협회에 의하여 자격정지의 징계를 받은 경우
- 4) 효력정지 사유 소멸 시 반납된 자격증은 반환 또는 재발급 받을 수 있다.
- 5) 자격증의 정지 및 취소의 효력 발생은 징계결정이 된 날부터 시작하며 그 기간은 해당 기간에 자격증 반납이 지연된 기간만큼 자동으로 연장된다.
- 6) 자격증의 정지 및 취소에 대한 효력은 소지하고 있는 모든 자격 및 인증에 유효하다.

제14조(조종사의 의무)

모든 행글라이더 조종사는 협회 정관 및 제 규정이 정한 회원의 모든 의무 외에 다음 각 호의 의무를 갖는다.

1. 조종사의 선서, 안전수칙 및 비행규칙을 준수할 의무
2. 자격증 소지 및 제시의 의무
3. 각종 관련사고의 보고 의무
4. 비행에 관한 제반 기록 및 조종사 상호간의 신의성실의 의무

제4장 자격심의 및 징계

제15조(자격심의 위원회의 운영)

- 1) 협회는 필요한 각종 자격심을 하기 위해 부정기적으로 자격심의 위원회를 구성할 수 있다.

- 2) 자격심의 위원회는 다음과 같이 구성한다.

- (1) 위원장 : 행글라이딩 협회장
- (2) 위원 : 협회장과 사무위원을 포함하는 협회 5인의 이사 또는 3인의 이사 외 행글라이딩 분과위원회의원 최소 3인 이상의 추천을 받은 명망있는 원로회원 2인
- (3) 간사 : 행글라이딩 협회 사무위원

- 3) 자격심의 위원회의 업무

- (1) 자격심의 위원회는 행글라이딩 분과위에서 행해지는 모든 자격관리 업무중 발생하는 재심사 신청과 기타 이의신청에 대한 자격규정 적용의 적합성을 심의하고 그 결과를 협회에 보고한다.
- (2) 자격심의 위원회는 명인 지도조종사 자격신청인이 있는 경우 자격심의를 수행하고 그 결과를 협회에 보고한다.

- (4) 심의절차

- (1) 자격신청후 결격사유가 발견되었거나 기타 이유로 인하여 자격증 발급이 거부되었으나 이에 불복하는 자는 15일 이내에 재심사를 신청할 수 있다.
- (2) 재심사 신청이 접수되면 협회는 15일 이내에 자격심의 위원회를 구성하고 해당사항을 재심사하여 그 결정내용을 협회에 보고하고 협회는 협회장의 명의하에 30일 이내에 재심사 요청자 및 이의 신청자에게 최종결과를 통보한다.
- (3) 명인 지도조종사 자격심의 신청이 접수되면 분과위는 15일 이내에 명인 지도조종사 자격심의 위원회를 구성하고 30일 이내에 심의 결과를 협회에 통보하고 협회장의 승인하에 협회는 신청인에게 결과를

통보한다.

- (4) 명인 지도조종사의 자격심 의 구성원중 2인은 특별한 사정이 없는 한, 원로회원으로 위촉하는 것을 추천한다.
- (5) 명인 지도조종사는 요구자격의 결격사항이 없어야 하며 신청자의 품성과 회원들 간의 평판뿐만 아니라 신청자의 전체 행글라이딩 활동기간 동안 행글라이딩 발전을 위해 공헌한 정도, 발전성 등을 두루 고려하여 신중하게 결정하여야 한다.
- (6) 제심사 결과심의 투표는 무기명 비밀투표로 하되 의결 정족수는 재적위원 5인중 3인의 찬성으로 가결한다.
- (7) 명인 지도조종사 심의 최종투표는 기명 공개투표로 하되 의결 정족수는 재적위원 5인중 4인의 찬성으로 가결한다.

제16조(상벌심의 위원회의 운영)

- 1) 행글라이딩 협회는 회원 상호간 우의를 권장하고 건전한 활동 문화를 조성할 목적으로 상벌심의 위원회를 구성할 수 있다.
- 2) 상벌위원회는 다음과 같이 구성한다.
 - (1) 위원장 : 행글라이딩 협회장
 - (2) 위원 : 협회 5인의 이사 또는 3인의 이사 외 행글라이딩 분과위 정회원중 최소 3인 이상의 추천을 받은 명망있는 원로회원 2인
 - (3) 간사 : 행글라이딩 협회 사무위원

3) 상벌심의 위원회의 업무

상벌심의 위원회는 제 16조 4)항에 의거하여 행글라이딩 협회의 회원들로부터 상장패 및 부상수여가 추천된 자와 부정적 행위로 행글라이딩 발전을 저해한 자에게 부여할 징계를 심의한다.

4) 상장패 및 부상의 추천

(1) 대상 :

- ① 분과위 정회원중 행글라이딩 발전에 오랜 기간 동안 매진하여 행글라이딩 발전에 큰 공헌을 하거나 모범이 될 만한 활동으로 동호인들에게 권장할 귀감이 되는 자.
- ② 복수에 걸쳐 각종 세계대회에 출전하여 우수한 성적을 거두어 국위를 선양하고 대한민국 행글라이딩의 위상을 높인 자.
- ③ 동호인간의 화합과 건전한 스포츠 정신을 고양하는데 공헌한 자.
- ④ 기타 행글라이딩 발전에 공적이 되고 동호인들의 신망을 받을 행위를 한 자.

(2) 추천절차 :

- ① 상장패 및 부상의 추천하기 위해서는 최소 정회원 10명 이상의 추천인들이 연명 날인하여 작성한 추천사유서를 분과위 사무위원에게 제출하여야 한다.
- ② 추천사유서는 정해진 양식은 없으나 추천대상자의 공적을 객관적으로 입증할 수 있는 내용이 서술되어야 하며 추천대상자와 추천인 공히 연회비를 완납한 정회원이어야 한다.
- ③ 추천사유서를 접수한 사무위원은 15일 이내에 상벌심의 위원회를 구성하고 30일 이내에 심의를 완료한다.
- ④ 심의결과 수상이 결정되면 분과위 이사회에서 협회 사무국과 협의하여 수여일과 부상등 실무를 정하

고 협회장 명의의 상장패와 부상을 수여한다.

5) 징계

(1) 징계의 대상

- ① 부정비위 행위로 건전한 행글라이딩의 스포츠정신을 훼손한 자.
- ② 적절하지 못한 언행으로 동호인간의 풍기와 질서를 문란케한 자.
- ③ 행글라이딩 스포츠의 명예를 심각하게 실추시키거나 발전에 저해되는 행위를 한 자.
- ④ 교육생 또는 동승자에게 교육 및 2인승 비행중 발생한 사고로 인하여 상해를 입힌 지도조종사 명인 지도조종사 또는 2인승 비행조종사

(2) 징계의 종류 및 효력

- ① 권고 항안법 권고의 의미 참조
- ② 경고 동법 경고의 의미참조
- ③ 자격정지
- ④ 자격 취소

(3) 지도조종사 명인 지도조종사 2인승조종사의 징계

- ① 사고보고의 의무: 지도조종사 및 명인 지도조종사, 2인승 조종사의 경우 교육 또는 2인승 비행 중 발생하는 안전사고에 대하여 사고 발생일로부터 24시간 이내에 협회에 유무선 및 전자메일을 이용하여 초도보고를 하고 5일 이내에 서면으로 사고보고서를 작성하여 제출해야 한다.
- ② 경고: 지도조종사 및 명인 지도조종사, 2인승 조종사가 교육 또는 2인승 비행중 안전사고가 발생하여 교육생 또는 동승자에게 4주 이상의 치료를 요하는 사고 발생시.
- ③ 자격정지: 지도조종사 및 명인 지도조종사, 2인승 조종사가 교육 또는 2인승 비행중 안전사고가 발생하여 교육생 또는 동승자에게 6주 이상의 치료를 요하는 사고 발생시
- ④ 자격취소: 지도자 또는 2인승 조종사의 부주의에 의해 교육생 또는 동승자 가 2급 장애 이상의 중상사고 발생 시

(4) 징계 심의절차

- ① 징계심의 개시는 행분과위 정회원 5인 이상이 연명 날인하여 대상자의 징계심의를 신청하거나 본 규정을 위반한 사실이 명백히 입증된 자를 상대로 한다.
- ② 징계심의 신청 또는 사고보고서가 접수되면 행분과위는 15일 이내에 징계심의를 위한 상벌위원회를 구성하고 45일 이내에 심의를 마쳐야 한다.
- ③ 심의결과 징계의 종류가 정해지면 행분과 사무위원은 이를 협회 사무국을 통해 협회장에게 통보하고 협회장명의로 징계결의서를 작성하여 대상자에게 발송할 것을 요청함으로써 징계를 마무리한다.
- ④ 교육 또는 2인승 비행 시 발생한 안전사고를 5일 이내에 협회에 보고하지 않거나 고의로 은폐한 경우 경고 이상의 징계를 실시한다.
- ⑤ 지도 조종사 및 명인 지도조종사를 제외한 모든 조종사는 비행에 관련되어 상업적 목적의 지도, 교육 및 감독을 할 수 없으며 이를 위반하였을 경우 징계한다.
- ⑥ 과거 징계를 받았던 조종사가 다시 같은 행위로 위반했을 경우에는 자동으로 한 단계 높은 징계를 한다.
- ⑦ 현재 자격 정지나 자격취소에 해당하는 징계 기간에 있는 조종사가 같은 사유 로 반복하여 규정을 위반하였을 경우에는 그 즉시 자격취소 또는 영구제적의 징계를 할 수 있다.

제17조 【이의신청】 본 규정 제16조에 의해 징계 조치를 받은 조종사는 조치일 기준 15일 이내에 단 1회에 한하여 이의신청을 할 수 있다. 이의신청이 접수되면 상벌위원회는 15일 이내에 재심을 완료한다.

제18조 【자격회복】 조종사 자격이 취소된 자는 취소된 날로부터 3년 이내에 자격을 취득할 수 없다.

제19조 【자격증의 재발급】 협회는 다음 각 호에 한해 자격증을 재발급 한다.

- 1) 자격증의 손실 또는 분실 시
- 2) 자격에 관한 징계 조치를 받은 사람이 복권되었을 경우

부칙

제1조(시행일) 이 기준은 총회 및 이사회에서 인준한 날로부터 시행한다.