

안전 관리 규정

목 차

1. 장비관리
 - 1.1. 글라이더
 - 1.1.1. 프레임
 - 1.1.2. 세일
 - 1.1.3. 와이어
 - 1.1.4. 스프로그
 - 1.2. 헬멧
 - 1.3. 하네스
 - 1.4. 비너
 - 1.5. 낙하산
 - 1.6. 드래그슈트
 - 1.7. 무전기
 - 1.8. GPS/바리오
 - 1.9. 라이브트래커
2. 교육
3. 비행 안전규칙
 - 3.1. 이륙절차
 - 3.2. 비행 수칙
 - 3.3. 착륙절차
4. 안전사고 방지
 - 4.1. 안전감독관
 - 4.2. 비행 위험구역
5. 안전사고 대응
 - 5.1. 대회 중 이륙사고
 - 5.2. 대회 중 선수 구조자 포상
6. 이/착륙장 이용수칙
7. 자율보고제

별첨

- 하동 로컬규정

대한민국 행글라이딩협회(이하 협회)는 협회 정관 2조 및 6조 11항에 의거, 회원의 안전한 활동을 도모할 책임이 있다.

본 안전관리규정을 통해 회원의 안전의식 함양 및 안전 수칙을 준수 할 수 있도록 역할을 다한다.

협회의 회원은 협회 정관 10조에 의거하여 이를 준수할 의무가 있으며 위반 행동 적발시 협회의 회원관리규정 11조, 12조에 의하여 적절한 조치를 받을 수 있다.

1. 장비관리

장비 일체는 비행 전/후 그리고 수시로 점검한다.

글라이더, 헬멧, 하네스, 낙하산, 비너, 드래그슈트 등은 DHV 등급을 받은 정식 제조사 제품을 이용한다.

별도 명시하지 않은 규정은 제조사의 매뉴얼을 따른다.

안전 이슈사항 발생시 누구라도 바로 전파하고 해당 딜러 통보, 차후 해당 장비 취급 딜러가 우선 점검을 의무한다. 딜러는 조치사항 현황에 대해 협회보고, 2차로 각 팀장 또는 선임자에 의해 필히 점검 및 확인한다.

조종사의 실력에 부합하는 글라이더를 구입 또는 판매해야 한다.

실력에 맞지 않는 무분별한 장비대여도 금한다.

1.1. 글라이더

1.1.1. 프레임

프레임은 wing, kyl, 크로스바, 사이드바, 베이스바, 킹포스트를 통칭한다.

- 점검 및 정비

파손 및 균열이 있을 경우 비행을 하여서는 안되며 즉시 교체한다.

파손 및 균열 주변부도 정밀 검사해야 한다.

정비 및 튜닝은 이륙장이 아닌 지상에서 해야 하며 제조사 딜러 및 그에 준하는 정비사의 입회하에 진행한다.

1.1.2. 세일

제조사에서 제공하는 세일을 사용한다.

찢김이나 비틀림, 구멍이 발견 됐을 때 보수 후에 비행한다.

최대 10년 또는 500회 이상 비행시 교환한다.

1.1.3. 와이어

올 풀림 현상, 찌름, 꺾임, 단절등이 있는지 수시로 체크하고 발견시 즉시 교체한다.

최대 10년 또는 500회 이상 비행시 교환한다.

장력을 많이 받는 익스트림 비행시 5년 또는 200회 비행시 교환한다.

1.1.4. 스프로그

탑레스의 스프로그 각도는 제조사의 모델별 허용 범위내로 한다.

허용치 이상 범위로 비행시 협회는 경고 이상의 징계를 한다.

1.2. 헬멧

파손, 균열, 벗겨짐등이 발생했을 때 교체한다.

10년이상 지난 경우 교체를 권장한다.

1.3. 하네스

신체에 적합한 크기의 하네스를 이용한다.
니(knee) 하네스의 경우 연결라인 일체의 결박매듭을 비행 전후로 확인한다.
연결라인은 이어 붙이지 않은 한 가닥의 라인으로 사용해야 한다.
다리끈, 가슴끈이 모두 있어야 한다.
파드 하네스의 경우 지퍼가 고장나지 않았는지 확인한다.
스윙라인의 보조 연장라인은 사용은 지양해야하며 상시 사용은 금한다.
높이가 맞지 않는 스윙라인은 사용하지 않는다.
정해진 위치가 아닌 다른 곳에 연결하지 않는다.

1.4. 비너

비너는 공인된 제조사의 것을 이용한다.
비너체결시 잠금을 확인하고 횡으로 결합되지 않도록 주의한다.
파손, 균열, 벗겨짐등이 발생했을 때 교체한다.
1,500시간을 비행 하거나 5년이 지났을 경우 교체한다.
정해진 위치가 아닌 다른 곳에 연결하지 않는다.

1.5. 낙하산

제조사 매뉴얼은 6개월에 한번 재포장 권장하나 최소 1년에 한번 재포장 한다.
젖었을 경우 그늘에 2일이상 건조하여 재포장 한다.
찢어지거나 구멍이 난 경우 교체한다.
대회 참가자는 1년이내의 공인된 자격자의 재포장 카드를 받아야 한다.

1.6. 드래그슈트

비상착륙시 유용한 장비지만 잘 못 사용시 위험이 가중될 수 있다.
캐노피 전개시 길이가 45인치(114센티)가 넘지 않도록 한다.
꺼내서 손에 들고 비행하지 않는다.
적정한 고도에서 전개해야 한다.
캐노피 전개 후 과도한 방향전환은 하지 않아야 한다.

1.7. 무전기

일반회원은 5W이하의 무전기를 사용한다.
그 이상 출력의 무전기는 아마추어 무선 자격 4급 이상 취득을 권장한다.
수/발신이 원활한 무전기를 사용한다.
PTT눌림이나 통신간 소음을 유발하는 무전기는 교체 또는 수리 후 사용한다.
로컬 공용 주파수에서는 불필요한 잡담을 금한다.
팀 또는 교육용 주파수를 별도로 사용한다.

1.8. GPS/바리오

비행시 탈착되지 않도록 결속한다.

1.9. 라이브트래커

비행시 탈착되지 않도록 결속한다.
SOS버튼이 실수로 눌리지 않도록 주의한다.

2. 교육

모든 회원은 협회가 주최하는 안전교육을 매년 받아야 한다.
신입 및 재기 비행자는 협회 공인 유효 지도자에게 교육을 받아야 한다.
교육생은 협회의 조종사 자격증 취득 및 승급을 위해 노력한다.
2년이상 안전교육을 이수하지 않는 재기 비행자의 경우도 필히 공인 지도자에게 최소 20회 비행을 동행하여 확인 받아야 한다.
지도자는 교육생의 이륙, 착륙, 비행, 장비관리 일체를 주시 및 파악하고 책임진다.
유효 지도자라 함은 3년 이내에 협회가 주최한 보수교육을 이수한 지도자이다.
지도자는 5년간 지도자 보수교육 미참여시 자격 취소한다.

3. 비행 안전규칙

3.1. 이륙절차

장비 점검 및 다린끈, 가슴끈, 비너 체결 확인과 행 체크 후 이륙한다.
7m/s 이상 풍속에서는 이륙을 금한다.
배풍 또는 측풍 이륙을 지양한다.
정풍에서 받음각(영각)을 유지하며 달려 나아가 이륙한다.
이륙장에서 완전히 벗어나 양력을 받아 비행에 돌입할 때까지 조종간을 놓지 않는다.

3.2. 비행 수칙

사주 경계를 철저히 한다.
다른 비행자와 거리를 행글라이더 4개 넓이만큼의 거리를 유지 한다.
서로 마주쳐 올 경우 각자 오른쪽으로 피한다.
상대방이 피할 공간이 없는 경우 본인이 양보한다.
서멀링은 선임자의 방향과 일치시킨다.
선임자의 서멀링을 방해하지 않도록 외부에서 선임자 보다 큰 반경으로 접근한다.
다중 서멀링중 근접시 가급적 뒷사람의 선회방향으로 맞춘다.
대회시 이륙장 반경 1km이내 서멀링 방향은 당일 브리핑을 따른다.

3.3. 착륙절차

착륙을 위한 적정고도로 침하시까지 고도 침하 비행을 가급적 한 곳에서 시행하며 사주 경계를 철저히 한다.
먼저 착륙에 들어가는 글라이더가 있는지 유심히 관찰한다.
기본적으로 박스턴하여 정풍방향으로 착륙에 들어간다.
3m/s 이상의 강풍에서는 S자 착륙이 안정적이다.

4. 안전사고 방지

4.1. 안전감독

평상시 활공장은 협회가 임명한 안전통제관 또는 지도교관이 안전에 위배되는 사항을 통솔할 수 있다.

대회시 경기위원장, 대회장, 안전이사, 타스크 안전위원이 협의하여 통솔한다.

대회 타스크는 타스크 안전위원이 면밀히 검토하고 책임을 진다.

타스크 브리핑은 안전위원의 만장일치를 받은 경우만 진행하며 안전위원에게 이의 제기하지 않는다.

회원 및 선수는 반드시 이를 따를 의무가 있다.

4.2. 비행 위험구역

공항, 군사시설, 국가관리시설(예. 종축장)등의 비행 및 착륙을 금한다.

협회 또는 로컬에서는 위험지역을 선언하고 비행을 금지 할 수 있다.

당일 기상대비 안전고도 미만일때 산악지형 방향으로 무리한 비행을 지양한다.

5. 안전사고 대응

사고시 가급적 모든 회원이 도움을 준다.

의식 여부를 확인하고 즉시 후송 또는 구호조치를 하도록 한다.

대회 중 사고자 사망 확인시 경기를 즉시 캔슬한다.

5.1. 대회 중 이륙사고

사고자의 의식이 분명하고 경상인 경우 경기속행, 비선수가 도움을 준다.

사고자의 의식이 불분명하거나 중상인 경우 최대3인의 비선수 및 팀내 인원이 도움을 준다. 경기 속행을 원칙으로 하나 경기위원장의 판단에 따라 경기를 일시정지 할 수 있다.

5.2. 대회 중 선수 구조자 포상

비행을 포기한 구조자의 경우 직전 3개 대회 평균에 Day퀄리티를 반영한 점수를 부여하거나 일부 어드벤처지 점수를 부여할 수 있다.

6. 이/착륙장 이용수칙

흡연 및 쓰레기 투여 금지

관광객과 마찰금지

7. 자율보고제

모든 회원은 안전 규정 위반 행위 발견시 이를 즉시 협회 임원 또는 지도자에게 보고하여 협회가 회원 안전의 역할을 다 할 수 있도록 해야한다.

별첨. 하동 로컬 규정

착륙장

착륙은 평사리 공원 분수대 기준으로 섬진강 모래사장 한복판으로 한다.

독방 방향으로 고도처리 선화 금지

독방에서 30M 이내 착륙 금지

