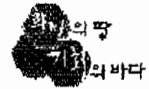


서민을 따뜻하게 중산층을 두텁게



서울지방항공청



수신자 대한민국 항공회
(경유)

제목 비행위규사례 전파 및 재발방지 요청

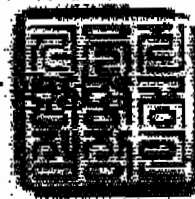
1. 귀 협회의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. '10.5.1(토) 14시21분경 '경기 국제항공전(경기도 안산시)'에 참가한 공군 축하비행팀(블랙이글스)으로부터 에어쇼中 초경량 비행장치가 임시비행제한 구역내에 진입하였다는 보고가 접수되어 알려드리니 향후 재발하지 않도록 관련 항공고시보(NOTAM)를 철저히 준수하여 주시기 바랍니다.

붙임 공군작전사령부 문서 사본 1부.

경기국제항공전(에어쇼) 임시제한구역 항공고시보 1부. 끝.

서울지방항



사무관대우

이상곤

과장

전결 05/04

김무원

결조자

시행 관제과-1166

(2010. 05. 04.)

접수

우 400-718

인천시 중구 운서동 2850 정부합동청사 서울지방항공청
관제통신국 관제과/ <http://www.sraa.go.kr>

전화 032-740-2185

전송 032-740-2189

/ lg230@mtm.go.kr

/ 대국민공개

녹색은 생활이다



공군작전사령부



수신자 수신자 참조
(경유)

제목 비행위규 사례 발생에 따른 NOTAM 재전파 협조 의뢰

1. 관련근거

가. 공작사 공역관리과-2802('10.04.22.) 「2010 경기국제항공전」 행사 공역통제 계획

나. 공작사 안전실-1812('10.05.03.) 비행안전 장해사례 전파

2. 위 관련근거에 따라 「2010 경기국제항공전」 블랙이글팀 축하비행中 비행 위규 사례 발생에 따른 NOTAM 재전파를 다음과 같이 요청하니 '10.5.5.(수)3차축하비행의비행안전이 보장될 수 있도록 협조하여 주시기 바랍니다.

가. 재전파 사유 : 블랙이글팀 축하비행中 초경량 비행장치간 근접조우 사례 발생

※ 사고경위 : '붙임'참조

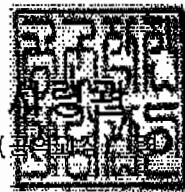
나. 조치사항

1) 서울지방항공청 및 경기도청(관광진흥과) : 안산 인근 초경량 비행 장치 동호회 및 협회측 구두/문서를 통한 NOTAM 사항 재전파 협조

붙 임 : 비행 안전장해 보고서 1부. 끝.

인쇄 : 이상곤 / 관제과 (2010-05-04 12:53:19)

공군작전



수신자 서울지방항공청장(관제과장), 항공교통센터장(관제과장), 군포시(관광진흥과장), 인천식장

★(공역관리팀) 공역계획동지정 공역관리과장 전결 05/03
 남 대위 박진형 교 소령(신) 양상환 중령 김충환

업조지

시행 공역관리과-3125 (2010. 05. 03.) 접수 관제과-1159 (2010. 05. 04.)

우 459-799 경기도 평택시 신장동 사서함 309-43호 / <http://www1.oc.af.mil:8021/lw10>

전화 930-7096 전송 031-669-6669 / pppjjjhhh@af.mil / 대국민공개

붙임

비행 안전장해 보고서

2010. 5. 3

문서번호 : 수신 : 참모총장/ 작전(남부)사령관/ 참조 : 감찰신장(안전과장)/ 안전신장/ 점검실장(안전과장) 제목 : NOTAM 구역 내 초경량 비행장치 조우 발생 보고 작성책임관 : 감찰참모 공군 중령 김진호 (인)	발신 : 제1전투비행단장 (감찰실장) 서명관 : 중령 김진호 작성근거 : 안전예규6-101 공군안전예규('09.4.1) 부록4 안전장해보고(3.가.12항)	통제부호 : 작성일자 : 2010. 5. 3(월)
--	--	--

1. 개요

블랙이글스(8/T-50)가 2010. 5. 1(토) 안산(경기국제항공전) 축하비행 지원을 위해 1351분 광주기지를 이륙하여, 1421분경 축하비행 두 번째 과목진입 중 좌측 하방에서 우측 하방으로 지나가는 초경량 비행장치를 발견함.

2. 확인사항

- 가. 조종사는 조우항적이 백색 바탕에 붉은 색 계열 무늬의 항공기로 식별함.
- 나. 지상통제관/MCRC/ACC에는 관련항적 육안 및 레이다 포착되지 않음.
- 다. 안산 비행통제실에서는 당시 주최 측 Airborne 항적 없음 확인.
- 라. 비행단계 : 우선회 후 행사장 정침 단계(수평)
 * T-50과 조우항적 간의 분리 거리/고도(추정) : 3,000ft / 300ft

※ 비행 후 AVSR 분석내용

- 당시 진행상황 : 속도(306KTS) / 고도(1,050ft) / 방향(135°) / 접근각(100°)
- 육안 확인시간 : 약 2초간

3. NOTAM

- 가. 관련근거 : 공역관리과-2802('10.4.22) 2010 「경기국제항공전」 행사 공역통제 계획
- 나. 내용 : 2010. 5. 1(토) 14:20~14:40, 행사장 반경 5NM / SFC~5,000ft
 * 행사장 중심 : N37°16'57", E126°49'46" (안산 상록구 사동 90블록)

4. 건의사항

- 가. 국토해양부(관할구역 경찰청)는 5. 1(토) 행사장 NOTAM 위규 항적에 관한 식별 및 법적 조치를 건의 드립니다.
- 나. 경기국제항공전 행사 관련 행사장 지역(안산) NOTAM이 사전 전파된 바, 2010. 5. 5(수) 3차 축하비행의 안전보장을 위하여 인근지역 초경량 비행장치 동호회가 해당 NOTAM을 인지할 수 있도록 재전파/강조를 건의 드립니다.

5. NOTAM 재전파 계획사항

가. 공군본부(국토해양부)

'10. 5. 1(토) 안산 경기국제항공전 행사장 NOTAM 위규 항적 식별 및 법적 조치

나. 작전사령부(전구항공통제본부)

'10. 5. 5(수) 안산 경기국제항공전 행사장 NOTAM 재전파/강조 통보

* 대상 : 서울지방항공청 / 경기도청(관광진흥과) / ACC

보고 부대명 : 제1전투비행단

감찰실장

계급 : 중령

군번 : 72468

성명 : 김진호

 ①

03 03 10 11:11 19 171

(C2581/10 NOTAMN

Q)RKRR/QRTCA/IV/BO/W/000/040/3717N12649E005

A)RKRR B)1004250000 C)1005051000

D)APR 25, MAY 01 02 05 0000-1000

E)TEMPO RESTRICTED AREA ACT AS FLW :

AREA BOUNDED BY THE FOLLOOWING

372000N1264800E 371900N1265300E-371400N1264800E-371700N1264500E

TO THE BEGINNING

F)SFC G)4000FT AMSL)

(C2582/10 NOTAMN

Q)RKRR/QRTCA/IV/BO/W/000/030/3717N12649E005

A)RKRR B)1004260000 C)1005071000

D)APR 26-30, MAY 03 04 06 07 0000-1000

E)TEMPO RESTRICTED AREA ACT AS FLW :

AREA BOUNDED BY THE FOLLOOWING

372000N1264800E 371900N1265300E-371400N1264800E-371700N1264500E

TO THE BEGINNING

F)SFC G)3000FT AMSL)

(C2677/10 NOTAMN

Q)RKRR/QRTCA/IV/BO/W/000/050/3717N12650E006

A)RKRR B)1004270630 C)1005050520

D)APR 27 29 0630-0650, 30 0200-0300, MAY 01 0520-0540, 05 0500-0520

E)TEMPO RESTRICTED AREA ACT DUE TO AIRSHOW AS FLW :

A CIRCLE RADIUS 5NM CENTERED ON 371657N1264946E

F)SFC G)5000FT AMSL)

(C2700/10 NOTAMN

Q)RKRR/QRTCA/IV/BO/W/050/100/3717N12650E004

A)RKRR B)1004300200 C)1005050520

D)APR 30 0200-0300, MAY 01 0520-0540, 05 0500-0520

E)TEMPO RESTRICTED AREA ACT DUE TO AIRSHOW AS FLW :

A CIRCLE RADIUS 3NM CENTERED ON 371657N1264946E

F)5000FT AMSL G)10000FT AMSL)